

**Проект - Управление качеством
воздуха**

**в странах, включенных в Восточную
региональную программу ЕИДП**

Технические задания

Докладчик - Доктор Владислав Бизек, Руководитель группы по
разработке технических заданий

Контактная информация: vladislav.bizek@gmail.com

Санкт-Петербург, 26-28 октября 2009 года

Введение

Страны-партнеры проекта (в алфавитном порядке):

Армения, Азербайджан, Беларусь, Грузия, Молдова, Российская Федерация, Украина

Бюджет проекта: 7 миллионов Евро

Срок реализации проекта: 4 года (предварительная дата запуска проекта - середина 2010 года)

Мероприятия в рамках проекта I - Основные

Сравнительный анализ существующих соответствующих политических мер

Облегчение процесса ратификации протоколов КТЗВБР ЕЭК ООН.

Предоставление органам/лицам, ответственным за разработку политики, инструментов, позволяющих стимулировать более "экологичное" поведение предприятий и отдельных лиц.

Поднятие уровня осведомленности относительно возможных преимуществ инвестиций, выигрышных из экологических и экономических соображений, а также относительно экономических и социальных потерь, связанных с несоблюдением утвержденных требований, и проблемами охраны окружающей среды в целом.

Разработка механизма для учета местных условий и технологического потенциала в процессе утверждения предельных значений выбросов (будет рекомендован подход КПКЗ).

Проведения тренинга, посвященного обучению работе с Руководством ЕМЕП/ЕЭА по инвентаризации атмосферных выбросов.

ÿ Разработка пилотных проектов для последующей их реализации на местном уровне.

Мероприятия в рамках проекта II - Промышленность и транспорт

Оказание поддержки во внедрении системы выдачи комплексных экологических разрешений (КПКЗ).

Оказание поддержки во внедрении в выбранных секторах промышленности наилучших доступных технологий (НДТ) и передовых практик.

Внедрение стандартов выбросов, специально разработанных для транспортного сектора.

Разработка механизмов стимулирования использования общественного транспорта.

Разработка мер принуждения, таких как программы инспекционных проверок.

Армения

Усовершенствование национальной сети мониторинга, оценка потенциала страны с точки зрения охраны окружающей среды и реализации протоколов КТЗВБР, передача методологий: Инвентаризации выбросов - адаптация методологии ЕМЕП/ЕЭА с учетом конкретных условий в стране, оценка выбросов транспортного сектора, оценка воздействия на здоровье, экономическая оценка (экологический учет; затраты, связанные с ухудшением состояния окружающей среды), экономические инструменты.

Возможные пилотные проекты: Стратегия в области охраны окружающей среды и план действий для столицы - Еревана, анализ применимости КПКЗ в выбранном секторе (на установке) или оценка возможности создания зон, свободных от автомобилей.

Азербайджан

Оценка потенциала страны с точки зрения охраны окружающей среды и реализации протоколов КТЗВБР, передача методологий: Инвентаризации выбросов - адаптация методологии ЕМЕП/ЕЭА с учетом конкретных условий в стране, оценка выбросов транспортного сектора, оценка воздействия на здоровье и оценка рисков, экономическая оценка (экологический учет; затраты, связанные с ухудшением состояния окружающей среды), экономические инструменты, оказание содействия в составлении предварительных вариантов законодательных актов, имеющих отношение к сокращению выбросов в транспортном секторе

Возможные пилотные проекты: Стратегия в области охраны окружающей среды и план действий для Баку (по большей части в отношении выбросов транспортного сектора), поднятие уровня осведомленности населения или анализ применимости КПКЗ в выбранном секторе (на

Беларусь

Будет добавлено 16 октября (по окончании визита в страну)

Грузия

Усовершенствование национальной сети мониторинга, оказание содействия в разработке предварительных вариантов стратегии управления качеством воздуха и соответствующих законодательных актов, а также обучение персонала (законодательство ЕС, инвентаризации выбросов, прогнозы и моделирование, методология мониторинга ЛОС).

Возможные пилотные проекты: Утилизация энергии из отходов, анализ применимости КПКЗ в выбранном секторе (на установке).

Молдова

Разработка стратегии оценки и управления качеством воздуха, усовершенствование национальной сети мониторинга, а также внедрение современного законодательства в области управления качеством воздуха (включая КПКЗ) и ратификация/реализация Гетеборгского Протокола.

Возможные пилотные проекты: План действий по обеспечению надлежащего качества воздуха в Кишиневе (включая картирование загрязнения воздуха в городской черте) или анализ применимости КПКЗ в выбранном секторе (на установке).

Российская Федерация

Потенциальный интерес в содействии ратификации протоколов КТЗВБР (присоединение к проекту под эгидой ЕЭК ООН), анализ применимости КПКЗ в выбранных секторах (энергетика, цветная металлургия), применение модели GAINS и анализ применимости предельных значений выбросов для используемой технологии в выбранных секторах (включая методологию оценки их соблюдения).

Возможные пилотные проекты могут включать применение современных моделей рассеивания/переноса химических веществ ($ТЦ_{10}$, $ТЦ_{2.5}$ и приземного озона) в Санкт-Петербурге или региональные проекты, посвященные сокращению выбросов и управления качеством воздухом (включая КПКЗ) в выбранных промышленных регионах/городах (например, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Ростове-на-Дону, Саратове, Томске).

Украина

Выраженный интерес к методологиям, применяемым на территории ЕС (оценка качества воздуха, измерения выбросов, проверка достоверности данных, обработка и представление данных, моделирование), усовершенствованию национальной сети мониторинга качества воздуха и модернизации системы экономических инструментов (сборы, штрафы, компенсационные выплаты).

Возможные пилотные проекты могут включать проведение измерения $TЦ_{10}$ ($TЦ_{2.5}$) и приземного озона на выбранной площадке (площадках) или анализ применимости КПКЗ (включая использование предельных значений выбросов для используемой технологии) на выбранных предприятиях (включая выбор основных загрязнителей воздуха).

Спасибо за внимание!